

# MONTAGE DE LA BASE PLIANTE ATLAS 180

A Déplier la base pliante. I, II.

B Mettre en place la goupille sur le système de pliage. III, IV.

C Démontre les 2 lisses fixées pour le transport sur les montants avant. V, VI.

D Mettre en position la lisse haute sans bloquer les vis à fond entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du haut. VII, VIII.



# MONTAGE DE LA BASE PLIANTE ATLAS 180 (suite)

E Refaire la même opération avec la sous lisse entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du bas. IX.

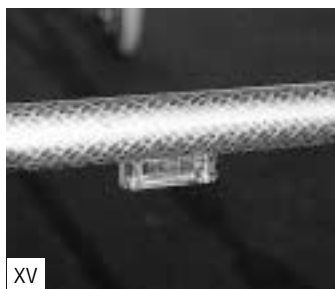
F Positionner un plateau entre le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> échelon du bas. X. Vérifier le verrouillage. XI.

G Bloquer les freins des 4 roues. XII.

H Bloquer lisse et sous-lisse. XIII, XIV.

I Mettre la base horizontale en agissant sur les vérins des roues, et en utilisant les niveaux à bulles. XV.

- Desserrer les blocages. XVI.
- Tourner les vérins de mise à niveau. XVII.
- Resserer les blocages sur les montants.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur paire : 2 - 4 - 6 - 8 - 10 ou 12 mètres.

Effectuer le montage de la base et continuer le montage comme suit :

A Placer les 2 échelles de 1 mètre (4 échelons) sur les montants de la base. I, II.



B Mettre en place les blocages. III, IV.



C Positionner les 2 garde-corps en enclenchant les crochets sur un montant. V. et en pivotant l'ensemble sur l'autre montants, entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du haut. VI.



D Descendre le garde-corps en le glissant le long des montants pour enclencher les crochets sur les échelons. VII.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur paire : 2 - 4 - 6 - 8 - 10 ou 12 mètres. (suite)

E Mettre en place les stabilisateurs.\*

1-Désaccoupler en enlevant la bague du bas. VIII.

2-Positionner le haut du stabilisateur sous la lisse du garde-corps. IX.

3-Mettre en place le tendeur sur le bas du montant. X. refixer en position la 1<sup>re</sup> bague montée sur le stabilisateur.

F Démontez le plateau qui a servi au montage. XI. et le positionner sur le plus haut échelon de la base pliante. XII, XIII.



**\*ATTENTION :** pour plateau supérieur à 8 m, utiliser IMPÉRATIVEMENT les stabilisateurs grande hauteur réf. 2906/119.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur paire : 2 - 4 - 6 - 8 - 10 ou 12 mètres. (suite)

G Poursuivre le montage en accédant au plateau par la trappe. XIV, XV.

H Mettre en place 2 échelles de 8 échelons sur les montants inférieurs. XVI, XVII, XVIII.

I Mettre en position les 2 garde-corps en collant les 2 verrous sur un des montants. XIX, puis en plaquant les autres verrous sur les montants d'en face. XX.

J Verrouillage de l'ensemble en glissant vers le bas les garde-corps sur les montants jusqu'au blocage sur les échelons. XXI.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur paire : 2 - 4 - 6 - 8 - 10 ou 12 mètres. (suite)

K Positionner le plateau sur le 5ème échelon en partant du haut en utilisant les poignées situées sous le plateau. XXII, XXIII, XXIV, XXV.

L Continuer le montage en utilisant la corde situé sur la base. XXVI.

M Attacher l'extrémité de la corde sur l'échelon du haut. XXVII.

N Hisser les échelles et les mettre en place sur les montants inférieurs. XXVIII, XXIX, XXX.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur paire : 2 - 4 - 6 - 8 - 10 ou 12 mètres. (fin)

O Procéder de même pour les garde-corps.  
XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV.

P Pour monter le plateau, fixer la corde sur la  
poignée du haut. XXXV.

Q Hisser le plateau et le positionner sur le 5<sup>ème</sup>  
échelon en partant du haut. XXXVI,  
XXXVII, XXXVIII.



Pour le démontage, procéder exactement à l'inverse.

# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur impaire : 3 - 5 - 7 - 9 - 11 mètres.

Effectuer le montage de la base et continuer le montage comme suit :

A Placer les 2 échelles de 2 mètres (8 échelons) sur les montants de la base. I, II.



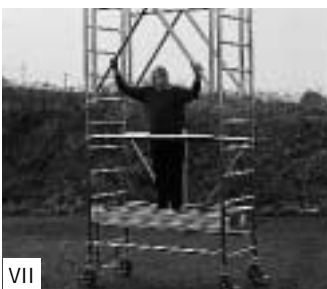
B Mettre en place les blocages. III, IV.



C Positionner les garde-corps en enclenchant les crochets sur un montant. V. puis en pivotant l'ensemble vers l'autre montant, entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du haut. VI.



D Descendre le garde-corps en le glissant le long des montants pour enclencher les crochets sur les échelons. VII.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur impaire : 3 - 5 - 7 - 9 - 11 mètres. (suite)

E Mettre en place les stabilisateurs.\*

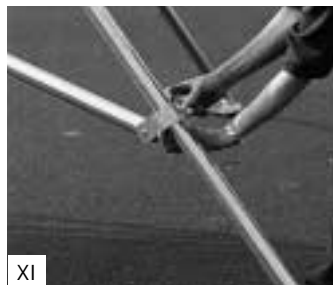
1-Désaccoupler les tendeurs en démontant la bague. VIII.

2-Mettre en place le haut du stabilisateur entre la 5<sup>ème</sup> et le 6<sup>ème</sup> échelon en partant du haut. IX.

3-Mettre en place le bas du tendeur. X.

4-Replacer la bague sur le stabilisateur. XI.

F Mettre en place un plateau sur le 5ème échelon en partant du haut. XII, XIII, XIV. Vérifier le verrouillage.



**\*ATTENTION :** pour plateau supérieur à 8 m, utiliser IMPÉRATIVEMENT les stabilisateurs grande hauteur réf. 2906/119.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur impaire : 3 - 5 - 7 - 9 - 11 mètres. (suite)

G Pour continuer le montage, accéder au plateau supérieur par la trappe. XV, XVI.

H Positionner 2 échelles de 8 échelons sur les montants inférieurs. S'assurer des verrouillages entre les échelles. XVII, XVIII.

I Positionner les 2 garde-corps en enclenchant les crochets sur un montant. XIX, XX et en pivotant l'ensemble sur l'autre montant XXI, entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du haut.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur impaire : 3 - 5 - 7 - 9 - 11 mètres. (suite)

J Descendre le garde-corps en le glissant le long des montants pour enclencher les crochets sur les échelons. XXII.



K Mettre en place le plateau supérieur sur le 5<sup>ème</sup> échelon en partant du haut. XXIII, XXIV, XXV.



L Pour continuer le montage, prendre le cordage situé sur la base. XXVI, XXVII.



M Attacher 2 échelles et les mettre en place. XXVIII, XXIX.



# POUR UNE MISE EN PLACE DE PLATEAU

À hauteur impaire : 3 - 5 - 7 - 9 - 11 mètres. (fin)

N De même procéder à la mise en place des 2 garde-corps en enclenchant les crochets sur un montant. XXX, XXXI, et en pivotant l'ensemble sur l'autre montant. XXXII, entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> échelon du haut.

O Descendre le garde-corps en le glissant le long des montants pour enclencher les crochets sur les échelons. XXXIII.

P Pour monter le plateau, attacher solidement le cordage à la poignée supérieure située sous le plateau. XXXIV.

Q Mettre en place le plateau sur le 5<sup>ème</sup> échelon en partant du haut. XXXV, XXXVI, XXXVII.

Procéder de la même manière pour continuer le montage.

Attention : à partir de 9 mètres de hauteur de plateau, utiliser les grands stabilisateurs réf. 2906/119



Pour le démontage, procéder exactement à l'inverse.

# MISE EN PLACE DU KIT DE DÉNIVELLATION

*Suivre les instructions de la partie "Montage de la base pliante".*

A Mettre la base à la hauteur souhaitée et bloquer les roues. I, II.

B Débloquer les vis de maintien des ensembles roues. III.

C Maintenir la base en hauteur et retirer les roues situées dans le vide. IV.

D Mettre en place le kit de dénivellation en emboîtant les nipples dans le bas des montants V, et retirer les diagonales. VI.

E Repositionner les roues à la base du kit de décalage. VII. et rebloquer le système de maintien. VIII.



# MISE EN PLACE DU KIT DE DÉNIVELLATION

(fin)

F Placer les diagonales. IX, X.

G Bloquer les roues et mettre l'ensemble de niveau en agissant sur les vérins des roues. XI, XII, XIII.



Pour le démontage, procéder exactement à l'inverse.

# APRÈS MONTAGE/AVANT UTILISATION

La conformité du montage doit être vérifiée par le responsable chargé par le chef d'entreprise de la sécurité sur le chantier. Les vérifications porteront sur :

- les appuis
- le montage
- l'environnement
- les freins
- le calage pour palier aux défauts locaux de planéité



Respecter impérativement  
les consignes du  
pictogramme collé  
sous le plancher.

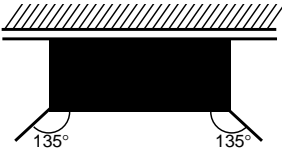
# STABILITÉ EN COURS D'UTILISATION

La stabilité de l'échafaudage est à aménager en fonction de ses conditions d'utilisation.

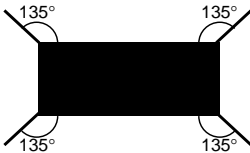
## UTILISATION EN INTÉRIEUR

- disposer les stabilisateurs selon A ou B

### A Près d'une paroi



### B Dans l'espace



## UTILISATION EN EXTÉRIEUR

- Si le vent est inférieur à 45 km/h disposer les stabilisateurs comme ci-dessus
- Si le vent est supérieur à 45 km/h l'échafaudage ne doit plus être utilisé. Il sera démonté ou amarré à un immeuble.

# CONSIGNES DE DÉPLACEMENT

- Les échafaudages roulants ne doivent être déplacés que manuellement et sur un sol solide, de niveau, et sans obstacle au sol ou aérien. La vitesse normale de marche d'un homme ne doit pas être dépassée pendant le déplacement.
- L'ATLAS peut être déplacé librement, stabilisateurs en place et légèrement relevé.
- Déplacer l'échafaudage roulant sur un sol de pente maxi 3%.
- Ne jamais tracter un roulant avec un véhicule moteur.
- Ne pas déplacer un roulant avec un vent supérieur à 45 km/h.
- Le sol sur lequel le roulant se déplace doit être capable de supporter les descentes de charges.
- Pour les terrains meubles prévoir un chemin de roulement.
- Il est interdit de déplacer l'échafaudage roulant lorsque du personnel ou du matériel se trouve sur celui-ci.
- Ne pas soulever l'échafaudage à la grue ou avec un pont roulant.
- L'ATLAS se déplace à 2 personnes, on "pousse" l'échafaudage, on ne le "tire" pas.

# CONSIGNES DE DÉMONTAGE

- S'assurer de la stabilité de l'échafaudage, roues et freins bloqués.
- Réaliser les différentes phases à l'inverse de montage.
- Remplacer les goupilles sur les montants.
- Isoler les composants détériorés en vue de leur remplacement.

# APPLICATIONS PARTICULIÈRES

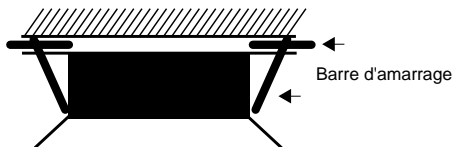
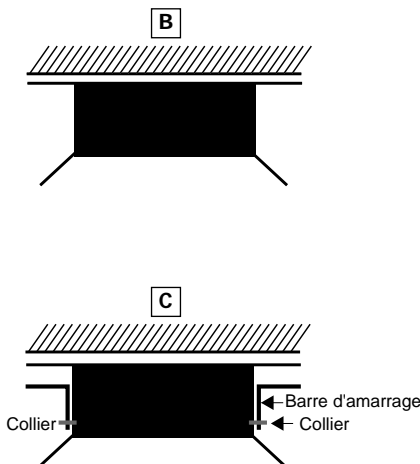
## UTILISATION EN FAÇADE

- si le vent est inférieur à 45 km/h, disposer les stabilisateurs suivant le schéma B et prévoir 2 barres d'appui.
- si le vent est supérieur à 45 km/h en complément des stabilisateurs, prévoir 2 amarrage dans la zone supérieure. Schéma C.

**Renforcer les mesures de sécurité si l'échafaudage est situé :**

- dans un angle de bâtiment.
- devant une façade partiellement ouverte.

**Dans ces 2 cas l'amarrage est nécessaire.**



# MONTAGE EN DÉNIVELLATION



Si le pas des escaliers ne correspond pas à la longueur de l'échafaudage et que l'assise des roues est incertaine prévoir un calage massif d'une stabilité et d'une résistance suffisante.

Vérifier le bon fonctionnement des freins des roues.

